

UNITE :

Equipe représentant la Gendarmerie Française lors du 13^{ème} Rallye de Monte Carlo Historique en 2010.

DIVERS :

Cet insigne n'est pas officiel. Il est créé à titre de souvenir et de relations publiques à l'occasion de la première participation officielle de la gendarmerie Française au 13^{ème} Rallye Historique de Monte Carlo qui s'est déroulé du 28 janvier au 3 février 2010.

L'équipage était composé de l'adjudant-chef VALENTIN Jean-Christophe, CB de la BRI de VALENCE et de l'Adjudant NAVAS, Jean-Paul, Adjoint encadrement du P.A VALENCE et organisateur de cette belle aventure.



EFFECTIF DE L'UNITE :

VALEUR :

INSIGNE	Tissu brodé	NUMEROTE	non	DESIGNATION	13° Rallye de Monte Carlo Historique
ANNEE	2010	NATURE	brodé	DESSINATEUR	Mr JAFFRE Serge
NOMBRE	100	Editeur	PBC	DATES OPERATION	27/01 au 03/02/2010
NUMEROTE	/	HOMOLOGATION	Non	MEDAILLE	/
VARIANTE	Oui	Cannetille	30	REFRAPPES	Non

DESCRIPTION HERALDIQUE :

Rondache d'azur clair au filet d'or, à l'alpine au naturel couronnée d'or. En pointe grenade d'argent et en chef, inscription « 13^{ème} RMCH » de gueules.

EXPLICATIONS : (raison des couleurs et motifs représentés).

- Le fond bleu clair pour représenter le jour et la couronne noire pour la nuit ;
- Le rouge pour évoquer le feu (volonté de gagner de l'équipe)
- La voiture représente l'ALPINE A 110, dite « berlinette » en bleu Gendarmerie, véhicule de la compétition qui évoque également les unités d'autoroute dont fait partie l'équipage ;
- La couronne d'or pour évoquer la royauté et lieu du rallye (Monaco) ;
- Elle est également la couronne de la victoire, espoir de l'équipage ;
- La grenade blanche pour représenter la gendarmerie Départementale ;
- Le filet d'or pour évoquer la valeur de la compétition et la participation à une épreuve sportive.

Le 27 janvier 2010, l'adjudant-chef VALENTIN Jean-Christophe, CB de la BRI de VALENCE et l'Adjudant NAVAS, Jean-Paul, Adjoint encadrement du P.A VALENCE et organisateur de cette belle aventure partent pour TURIN. Ils commencent la grande épopée du rallye de Monte-carlo historique avec un "véhicule de dotation provisoire", la magnifique Berlinette A110.

Elle porte le N° 20 et l'équipage a la lourde tâche de représenter la Gendarmerie dans cette course mythique. Les 341 concurrents comprennent de sérieux adversaires, déjà rompus à cette épreuve.

La course a lieu du 28 janvier 2009 au 03 février 2009. Elle fait environ 2500 km et le circuit et le détail peut être consulté sur le site de l'automobile club de Monaco.

Les départements suivants sont traversés : 04 - 05 - 06 - 07 - 26 - 06.

L'équipe termine à la 231^{ème} place, classement honorable compte tenu d'une première expérience. Les conditions météorologiques extrêmes et la qualité des autres concurrents ont été déterminantes.

Au plan des relations publiques, le succès rencontré auprès des amateurs et de la populations est remarquable. Il a permis de conforter la perception très positive de l'image de la Gendarmerie.

Ce rallye prestigieux d'un très haut niveau technique a fait perdre plusieurs kilogrammes aux concurrents qui ont conduits sans manger avec quelques pauses café agrémentées de céréales.